



FORBRUKERRÅDET

Saksbehandler:
JTT

Vår dato:
15.04.2011

Vår referanse:

Deres dato:

Deres referanse:
11/491-ANE

Høringsuttalelse til anbud på regionale flyruter i Finnmark og Nord-Troms fra 010413

Det vises til brev fra Samferdselsdepartementet av 11.04.2011 om anbud på regionale flyruter i Finnmark og Nord-Troms.

For forbrukeren er det viktig at det regionale rutetilbudet ivaretar behovet for reiser internt i fylket og landsdelen, og samtidig sørger for god tilknytning til stamflyplasser, med avganger som korresponderer med videre reise ut av regionen.

Konkurranse til forbrukerens beste

I det frie flymarkedet ser vi at prisene presses, og valgfriheten ofte er stor på reiser mellom de store flyplassene. Passasjertallene har økt de senere år, og mobiliteten har blitt større.

På de regionale flyplassene er det viktig å legge til rette for økt konkurranse i anbudet, gjennom å dele opp anbudsområdet i flere pakker. Innsparinger som følge av slik konkurranse bør komme forbrukeren til gode i form av høyere frekvens og/eller lavere priser.

Forbrukerrådet mener innføring av maksimale gjennomsnittspriser kan bidra til at forbrukere kan få tilgang også til billigere billetter, samtidig som kapasiteten sikres ved populære avganger. Innføring av maksimale gjennomsnittspriser bør ikke medføre at billettprisene totalt sett blir høyere enn i dag.

Krav som legger til rette for konkurranse

Forbrukerrådet viser til TØI rapport 1116/2010, som slår fast at kravene om trykkabin, setekapasitet og satellitnavigasjonssystem hindrer konkurranse om flygningene på kortbanenettet. Vi ber derfor departementet se om disse kravene er hensiktsmessige, sett i lys av befolkningens behov for effektiv transport, variert rutetilbud og riktige priser. Det bør også vurderes å utvide anbudsperioden, slik at selskaper har rom for å gjøre investeringene som kreves for å delta i konkurransen om å fly regionale flyruter.

Departementet bør i utlysning av anbud på regionale flyruter legge til rette for mer variert materiell, og flere direkteavganger inn til stamflyplassene, men samtidig også legge ut ruter som gjør det mulig å komme seg mellom kortbaneflyplassene. Vi mener at Finnmark fylkeskommunes forslag om oppdeling i regionale og lokale ruter, kan være en mulig løsning.

Sammenheng og regularitet

Flyreisende i Finnmark og Nord-Troms har de senere år forholdt seg til en eneste aktør på kortbanenettet. Mindre aktører vil være mer sårbare ved teknisk svikt etc. Forbrukerne må kunne nyte godt av konkurranse på kortbanenettet uten at dette gir dårligere regularitet.

Slik trafikkgrunnlaget i anbudsområdet er, vil det sannsynligvis være en viss restkapasitet hos selskaper som flyr enkelte ruter eller i avgrensede deler av området. Ved kanselleringer bør denne restkapasiteten kunne nyttes, slik at reisende sikres transport, og risikoen ved manglende ruteproduksjon legges på det enkelte selskap og ikke forbrukeren. Departementet bør legge til rette for forpliktende avtaler mellom selskapene for å sikre dette.

Med hilsen
for Forbrukerrådet

Anne Haabeth Rygg
Fagdirektør Samferdsel

John Trygve Tollefsen
Rådgiver